

Sonderausstattungen unseres Testwagens aus diesem Artikel:
<https://www.motoreport.de/vw-polo-gti-2018-fahrbericht-verbrauch/>
Stand: 02.02.2018

Polo GTI 2,0 I TSI 147 kW (200 PS)
6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

- Flash-Rot

Sonderausstattungen

- "Blind Spot"-Sensor mit Ausparkassistent
- "Brescia" - 4 Leichtmetallräder 7 J x 18
- "Sport Select"-Fahrwerk mit "Sport Performance Kit"
- Active Info Display, mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar
- App-Connect und "Volkswagen Media Control"
- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung
- Automatische Distanzregelung ACC bis 210 km/h und Umfeldbeobachtungssystem "Front Assist" mit City-Notbremsfunktion
- Diebstahlwarnanlage mit Safe
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Klimaanlage "Climatronic"
- LED-Scheinwerfer
- Licht-und-Sicht-Paket
- Navigationsfunktion "Discover Media" (für "Composition Media")
- Parklenkassistent "Park Assist" inkl. Einparkhilfe
- Proaktives Insassenschutzsystem in Verbindung mit "Front Assist"
- Radio "Composition Media"
- Schlüsselloses Schließ- und Startsystem "Keyless Access" mit Safe-Sicherung
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Soundsystem "beats", 6 Lautsprecher, digitaler 8-Kanal-Verstärker, Subwoofer, 300 Watt Gesamtleistung
- Sprachbedienung
- Telefonschnittstelle "Comfort" mit induktiver Ladefunktion